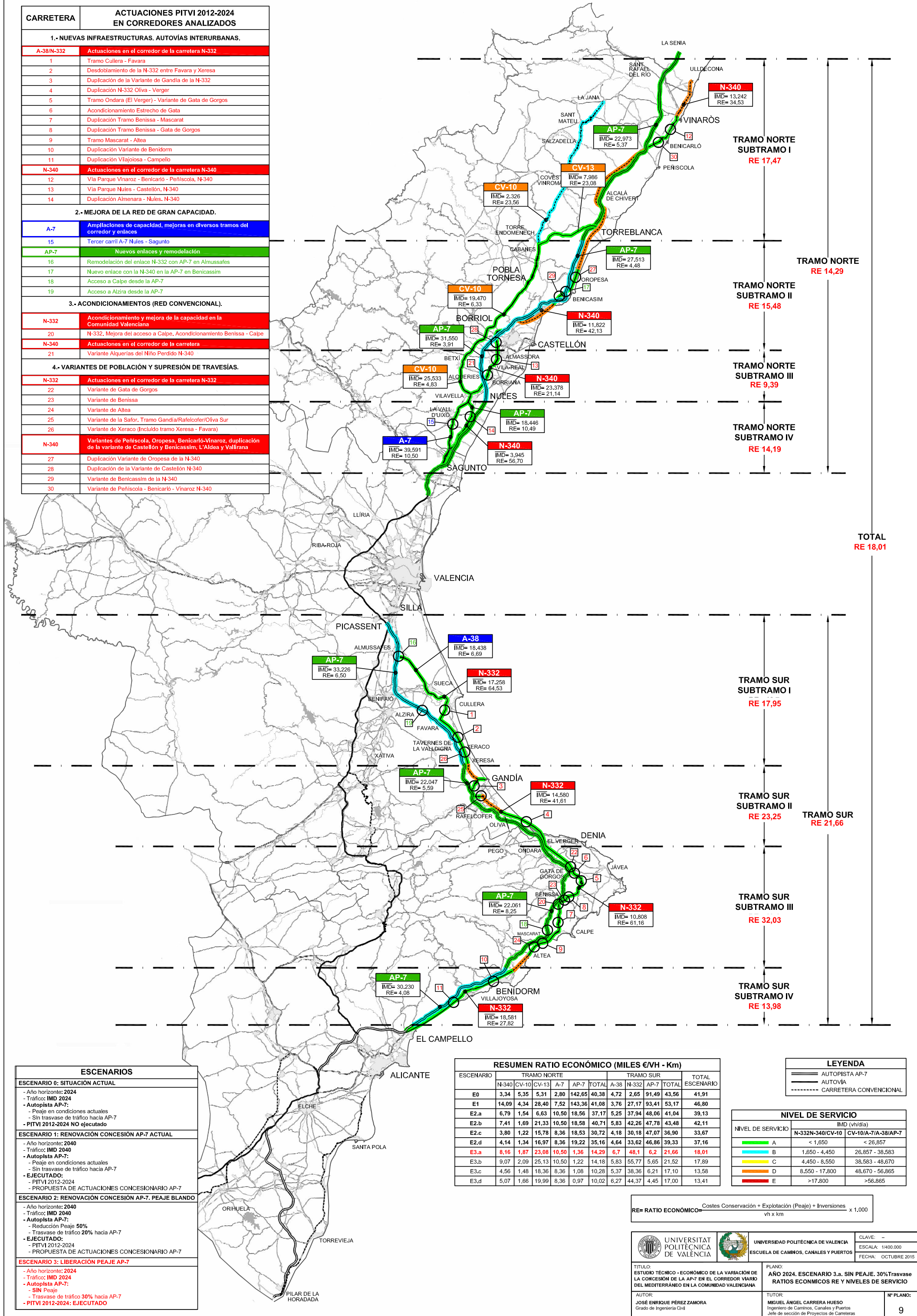


CARRETERA	ACTUACIONES PITVI 2012-2024 EN CORREDORES ANALIZADOS
<b>1.- NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERURBANAS.</b>	
<b>A-38/N-332</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera N-332</b>
1	Tramo Cullera - Favara
2	Desdoblamiento de la N-332 entre Favara y Xeresa
3	Duplicación de la Variante de Gandia de la N-332
4	Duplicación N-332 Oliva - Verger
5	Tramo Ondara (El Verger) - Variante de Gata de Gorgos
6	Acondicionamiento Estrecho de Gata
7	Duplicación Tramo Benissa - Mascarat
8	Duplicación Tramo Benissa - Gata de Gorgos
9	Tramo Mascarat - Altea
10	Duplicación Variante de Bendorm
11	Duplicación Villajoyosa - Campello
<b>N-340</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera N-340</b>
12	Vía Parque Vinaroz - Benicarló - Peñíscola, N-340
13	Vía Parque Nules - Castellón, N-340
14	Duplicación Almenara - Nules, N-340
<b>2.- MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.</b>	
<b>A-7</b>	<b>Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces</b>
15	Tercer carril A-7 Nules - Sagunto
<b>AP-7</b>	<b>Nuevos enlaces y remodelación</b>
16	Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almusafes
17	Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim
18	Acceso a Calpe desde la AP-7
19	Acceso a Alzira desde la AP-7
<b>3.- ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).</b>	
<b>N-332</b>	<b>Acondicionamiento y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana</b>
20	N-332, Mejora del acceso a Calpe, Acondicionamiento Benissa - Calpe
<b>N-340</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera</b>
21	Variante Alquerías del Niño Perdido N-340
<b>4.- VARIANTES DE POBLACION Y SUPRESIÓN DE TRAVESÍAS.</b>	
<b>N-332</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera N-332</b>
22	Variante de Gata de Gorgos
23	Variante de Benissa
24	Variante de Altea
25	Variante de la Safor, Tramo Gandia/Rafelcofer/Oliva Sur
26	Variante de Xeraco (Incluido tramo Xeresa - Favara)
<b>N-340</b>	<b>Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló-Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana</b>
27	Duplicación Variante de Oropesa de la N-340
28	Duplicación de la Variante de Castellón N-340
29	Variante de Benicassim de la N-340
30	Variante de Peñíscola - Benicarló - Vinaroz N-340



**TOTAL**  
**RE 18,01**

**TRAMO SUR**  
**TRAMO SUR SUBTRAMO I**  
**RE 17,95**

**TRAMO SUR**  
**TRAMO SUR SUBTRAMO II**  
**RE 23,25**

**TRAMO SUR**  
**RE 21,66**

**TRAMO SUR**  
**TRAMO SUR SUBTRAMO III**  
**RE 32,03**

**TRAMO SUR**  
**TRAMO SUR SUBTRAMO IV**  
**RE 13,98**

ESCENARIO	TRAMO NORTE					TRAMO SUR					TOTAL ESCENARIO
	N-340	CV-10	CV-13	A-7	AP-7	A-38	N-332	AP-7	TOTAL		
E0	3,34	5,35	5,31	2,80	142,65	40,38	4,72	2,65	91,49	43,56	41,91
E1	14,09	4,34	28,40	7,52	143,36	41,08	3,76	27,17	93,41	53,17	46,80
E2.a	6,79	1,54	6,63	10,50	18,56	37,17	5,25	37,94	48,06	41,04	39,13
E2.b	7,41	1,69	21,33	10,50	18,58	40,71	5,83	42,26	47,78	43,48	42,11
E2.c	3,80	1,22	15,78	8,36	18,53	30,72	4,18	30,18	47,07	36,90	33,67
E2.d	4,14	1,34	16,97	8,36	19,22	35,16	4,64	33,62	46,86	39,33	37,16
E3.a	8,16	1,87	23,08	10,50	1,36	14,29	6,7	48,1	6,2	21,66	18,01
E3.b	9,07	2,09	25,13	10,50	1,22	14,18	5,83	55,77	5,65	21,52	17,89
E3.c	4,56	1,48	18,36	8,36	1,08	10,28	5,37	38,36	6,21	17,10	13,58
E3.d	5,07	1,66	19,99	8,36	0,97	10,02	6,27	44,37	4,45	17,00	13,41

	AUTOPISTA AP-7
	AUTOVÍA
	CARRETERA CONVENCIONAL

NIVEL DE SERVICIO	IMD (vh/día)	
	N-332N-340/CV-10	CV-10/A-7/A-38/AP-7
A	< 1.650	< 26.857
B	1.650 - 4.450	26.857 - 38.583
C	4.450 - 8.550	38.583 - 48.670
D	8.550 - 17.800	48.670 - 56.865
E	>17.800	>56.865

**RE= RATIO ECONÓMICO** =  $\frac{\text{Costes Conservación} + \text{Explotación (Peaje)} + \text{Inversiones}}{\text{vh} \times \text{km}} \times 1.000$

<b>ESCENARIO 0: SITUACIÓN ACTUAL</b>
- Año horizonte: 2024
- Tráfico: <b>IMD 2024</b>
- Autopista AP-7:
- Peaje en condiciones actuales
- Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- <b>PITVI 2012-2024 NO ejecutado</b>
<b>ESCENARIO 1: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7 ACTUAL</b>
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: <b>IMD 2040</b>
- Autopista AP-7:
- Peaje en condiciones actuales
- Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- <b>EJECUTADO:</b>
- PITVI 2012-2024
- PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7
<b>ESCENARIO 2: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7. PEAJE BLANDO</b>
- Año horizonte: 2040
- Tráfico: <b>IMD 2040</b>
- Autopista AP-7:
- Reducción Peaje 50%
- Traspase de tráfico 20% hacia AP-7
- <b>EJECUTADO:</b>
- PITVI 2012-2024
- PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7
<b>ESCENARIO 3: LIBERACIÓN PEAJE AP-7</b>
- Año horizonte: 2024
- Tráfico: <b>IMD 2024</b>
- Autopista AP-7:
- SIN Peaje
- Traspase de tráfico 30% hacia AP-7
- <b>PITVI 2012-2024: EJECUTADO</b>

	<b>UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA</b> ESCUELA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	CLAVE: - ESCALA: 1/400.000 FECHA: OCTUBRE 2015
<b>TÍTULO:</b> ESTUDIO TÉCNICO - ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRANEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA		<b>PLANO:</b> AÑO 2024. ESCENARIO 3.a. SIN PEAJE. 30%Traspase RATIOS ECONÓMICOS RE Y NIVELES DE SERVICIO
<b>AUTOR:</b> JOSÉ ENRIQUE PÉREZ ZAMORA Grado de Ingeniería Civil		<b>TUTOR:</b> MIGUEL ÁNGEL CARRERA HUESO Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Jefe de sección de Proyectos de Carreteras
		<b>Nº PLANO:</b> 9